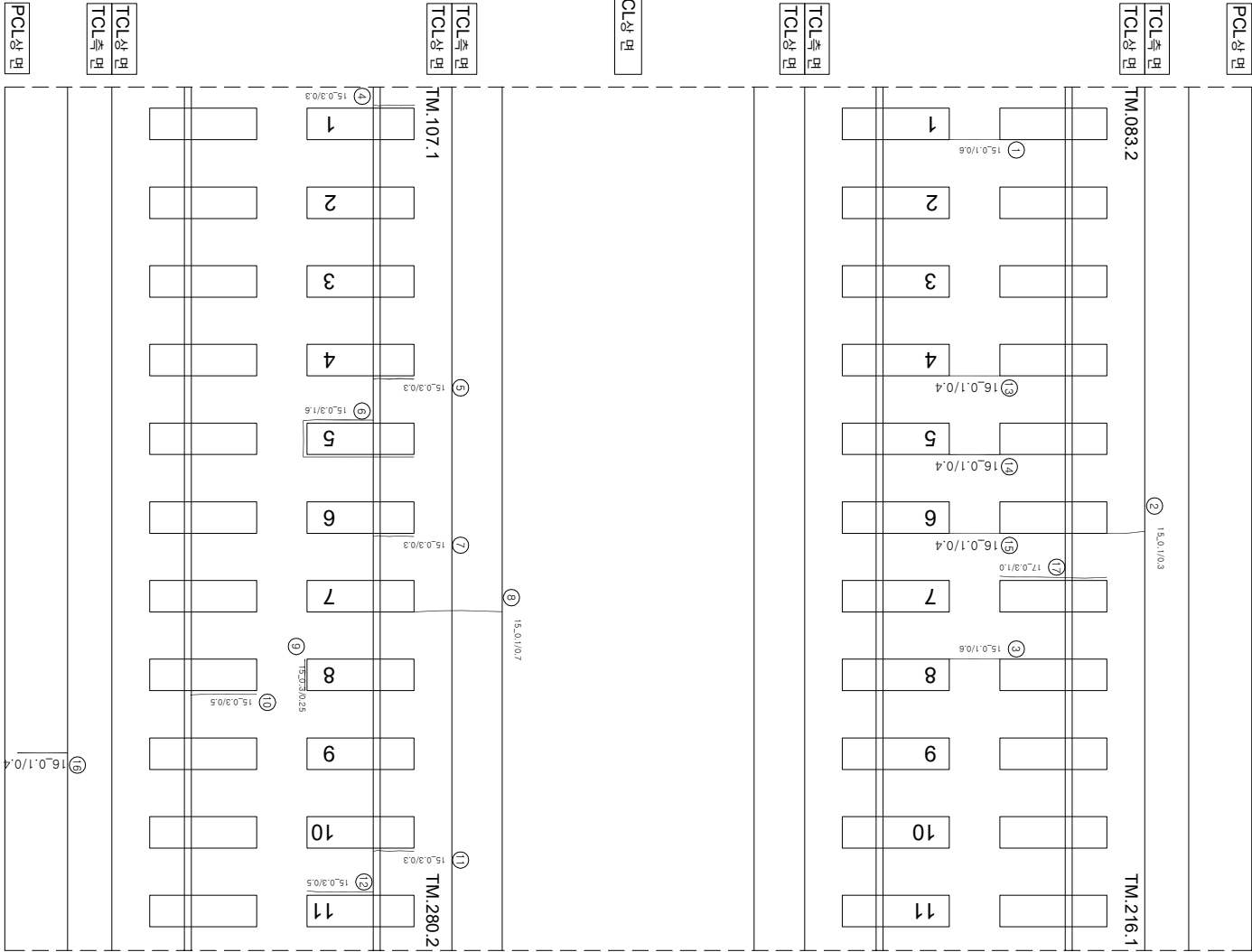


호남고속전주산업교-195(74.433~74.440km, S39-4)

74K433

74K440

39 SPAN - 4



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1	mm	0.6 m	55				
2	균열	0.1	mm	0.3 m	56				
3	균열	0.1	mm	0.6 m	57				
4	균열	0.3	mm	0.3 m	58				
5	균열	0.3	mm	0.3 m	59				
6	균열	0.3	mm	1.6 m	60				
7	균열	0.3	mm	0.3 m	61				
8	균열	0.1	mm	0.7 m	62				
9	균열	0.3	mm	0.25 m	63				
10	균열	0.3	mm	0.5 m	64				
11	균열	0.3	mm	0.3 m	65				
12	균열	0.3	mm	0.5 m	66				
13	균열	0.1	mm	0.4 m	67				
14	균열	0.1	mm	0.4 m	68				
15	균열	0.1	mm	0.4 m	69				
16	균열	0.1	mm	0.4 m	70				
17	균열	0.3	mm	1.0 m	71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

(아
0000)

(아
아
아)

T2
**(0_T
0_H)**

(악향)

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 임 책 임 자		장 소	단 계	구 분	기 타	
						과 임 책 임 자	과 임 책 임 자					
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	김 완 강 김 경 기 문 윤 석			관 동	〰〱〱〱	0.3m이하 : 철석) 0.3~0.9m 이하 : 청석) 0.9~1.0m 초과 0.5m이하 : 황색) 0.6~0.8 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색) 0.8~0.9 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색) 1.0~1.2 (1.0m이상 : 분홍색)	천목도상분리 망상 박리, 박락, 파손 백태	차료분리 철타노출 누수, 음운부 시공이음 분리, 종분리